

Handleiding 2160-VAG

2160-VAG Borgset voor Audi Ford Seat Skoda Volkswagen Volvo
 Veel tijdsafstelgereedschap in een handige set, die u vaak zult gebruiken!



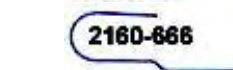
Voor onder meer:

Audi	80	1,6	VW	Caddy	1,4 16V
Audi	80	1,9D & TD & TDi	VW	Caddy	1,5D & TD
Audi	80	2,0 & 2,0 16V	VW	Caddy	1,6D & TD
Audi	100	2,0 & 2,0 16V	VW	Caddy	1,7 SDi
Audi	100	2,5 TDi	VW	Caddy	1,9D & SDi & TDi
Audi	A2	1,2 TDi	VW	Corrado	1,8 16V
Audi	A2	1,4	VW	Corrado	2,0 16V
Audi	A2	1,4 TDi	VW	Cube Van	1,9D
Audi	A3	1,6	VW	Golf	1,4 16V
Audi	A3	1,8 & 1,8 Turbo	VW	Golf	1,5D & TD
Audi	A3	1,9 TDi	VW	Golf	1,6 & 1,6 16V
Audi	A4	1,6	VW	Golf	1,6D & TD
Audi	A4	1,8 & 1,8 Turbo	VW	Golf	1,8 & 1,8 16V & 1,8 Turbo
Audi	A4	1,9 TDi	VW	Golf	1,9D & SDi & TD & TDi
Audi	A4	2,0	VW	Golf	2,0 & 2,0 16V
Audi	A4	2,5 V6 TDi	VW	Golf Cabrio	2,0
Audi	A4	2,8 30V	VW	Golf Cabrio	1,9 TDi
Audi	A6	1,8 & 1,8 Turbo	VW	Jetta	1,5D & TD
Audi	A6	1,9 TDi	VW	Jetta	1,6D & TD
Audi	A6	2,0 & 2,0 16V	VW	Jetta	1,8 16V
Audi	A6	2,5 TDi & 2,5 V6 TDi	VW	Jetta	2,0 16V
Audi	A6	2,8 30V	VW	LT	2,4D & TD
Audi	A8	2,5 V6 TDi	VW	LT	2,5 SDi & TDi
Audi	A8	2,8 30V	VW	Lupo	1,4 16V
Audi	TT	1,8 Turbo	VW	Lupo	1,4 TDi
Ford	Galaxy	1,9 TDi	VW	Lupo	1,7 SDi
Seat	Alhambra	1,8 Turbo	VW	Lupo	3L 1,2 TDi
Seat	Alhambra	1,9 TDi	VW	Nieuwe Kever	1,6
Seat	Alhambra	2,0	VW	Nieuwe Kever	1,8 Turbo
Seat	Arosa	1,4 16V	VW	Nieuwe Kever	1,9 TDi
Seat	Arosa	1,7 SDi	VW	Nieuwe Kever	2,0
Seat	Cordoba	1,4 16V	VW	Passat	1,6
Seat	Cordoba	1,6 & 1,6 16V	VW	Passat	1,8 & 1,8 16V & 1,8 Turbo
Seat	Cordoba	1,7 SDi	VW	Passat	1,9D & TD & TDi
Seat	Cordoba	1,8 & 1,8 16V & 1,8 Turbo	VW	Passat	2,0 16V
Seat	Cordoba	1,9D & SDi & TD & TDi	VW	Pick Up	1,9D
Seat	Cordoba	2,0 & 2,0 16V	VW	Polo	1,3D
Seat	Ibiza	1,4 16V	VW	Polo	1,4 16V
Seat	Ibiza	1,6	VW	Polo	1,4D & TDi
Seat	Ibiza	1,7 SDi	VW	Polo	1,6 & 1,6 16V
Seat	Ibiza	1,8 & 1,8 16V & 1,8 Turbo	VW	Polo	1,7 SDi
Seat	Ibiza	1,9D & SDi & TD & TDi	VW	Polo	1,9D & SDi & TDi
Seat	Ibiza	2,0 & 2,0 16V	VW	Polo Classic	1,4 16V
Seat	Inca	1,6	VW	Polo Classic	1,6
Seat	Inca	1,9D & SDi	VW	Polo Classic	1,7 SDi
Seat	Leon	1,4 16V	VW	Polo Classic	1,9 SDi & TDi
Seat	Leon	1,6	VW	Santana	TD
Seat	Leon	1,8 & 1,8 Turbo	VW	Scirocco	1,8 16V & 1,8 Turbo
Seat	Leon	1,9 SDi & TDi	VW	Sharan	1,8
Seat	Terra	1,3D	VW	Sharan	1,9 TDi
Seat	Terra	1,4D	VW	Sharan	2,0
Seat	Toledo	1,4 16V	VW	Sharan	2,0 TDi
Seat	Toledo	1,6	VW	Transporter	1,6D & TD
Seat	Toledo	1,8 & 1,8 16V	VW	Transporter	1,7D & TD
Seat	Toledo	1,9D & TD & TDi	VW	Transporter	1,8 TD
Seat	Toledo	2,0 & 2,0 16V	VW	Transporter	1,9D & TD
Skoda	Cube Van	1,9D	VW	Transporter	2,0
Skoda	Fabia	1,4	VW	Transporter	2,0D
Skoda	Felicia	1,9D	VW	Transporter	2,4D
Skoda	Octavia	1,6	VW	Transporter	2,5 TDi
Skoda	Octavia	1,8 & 1,8 Turbo	VW	Vento	1,6 & 1,6 16V
Skoda	Octavia	1,9 SDi & TDi	VW	Vento	1,8 16V
Skoda	Octavia	2,0	VW	Vento	1,9D & SDi & TD & TDi
Skoda	Pick Up	1,9D	VW	Vento	2,0 16V
VW	Bora	1,4 16V	Volvo	240	D
VW	Bora	1,6 16V	Volvo	740	D & TD
VW	Bora	1,8 & 1,8 Turbo	Volvo	760	D & TD
VW	Bora	1,9 SDi & TDi	Volvo	940	D & TD
VW	Bora	2,0	Volvo	960	D & TD

(GB) Engine Timing Tool Kit - VAG. This kit of tools is required for petrol and diesel engine service including timing belt replacement on many models as detailed below.

Midlock. OEM nrs Omschrijving / description

VW-2	3387 V159 T10020 U-30009	Spanrolsleutel Tension Wrench
VW-60	3359 T20102 U-40074	Blokkeerpen brandstofpomp Injection Pump Pulley Timing Pin
VW-100	2065A U-40021	Borgblok voor nokkenas Camshaft Setting Bracket
VW-110	2064 U-20003	Borgpen voor brandstofpomp Injection Pump Pulley Timing Pin
VW-130	3418 T20038	Blokkeerplaat nokkenas Camshaft Setting Bracket
VW-140	T10050 310-085 (23-059)	Kruk-as afstelgereedschap Crankshaft Locking Tool
VW-141	T10008 310-084 (23-058)	Spanner blokkeergereedschap Tensioner Locking Tool
VW-143	T10016	Nokkenas blokkeergereedschap Camshaft Locking Tool
2160-555	T20046	Borgpen met moer M5 x 55 mm Stud and Nut M5 x 55 mm
2160-560		Borgschroef M5 x 60 mm Setscrew M5 x 60 mm
2160-666	T20046	Borgstift Tensioner Pin
2160-777	3369	Geleidehulzen Support Guides



VW-2 Spanrolsleutel Deze sleutel gebruikt u bij montage van de distributieriem. De sleutel houdt de spanrol vast wanneer u de centrale moer aandraait. De spanrolsleutel is alleen voor vasthouden, niet om mee aan te draaien!

Tension Wrench This wrench is used when fitting timing belts, and is necessary for holding and positioning the belt tensioner pulley in alignment whilst the centre nut is tightened.

VW-60 Blokkeerpen brandstofpomp Deze steekt u door de tijdsafstellingsopening van het nokken-as tandwiel in het borggat van de injectiepomp. Geschikt voor tweedelige tandwielen die vast zitten met drie bouten. De borgpen is hol om te voorkomen dat de brandstofdruk de pen er uit duwt.

Injection Pump Pulley Locking Pin is used to lock the timing position of the camshaft to the injection pump and is for two-part sprockets which are retained by three bolts. The pin is specially hollowed to prevent fuel pushing the pin back out.

VW-100 Borgblok voor nokkenas Dit borgblok gebruikt u om de juiste tijdsafstelling te handhaven via de nokkenas. Het centrale deel past in de sleuf in de nokkenas. Beide eindstukken rusten op de cilinderkop. U kunt het borgblok correct uitlijnen met behulp van stukjes voelerlint, die u tussen de eindstukken en de cilinderkop plaatst.

Camshaft Setting Bracket is used to set the correct timing position of the camshaft. The centre part of the bracket fits into the slotted end of the camshaft. The ends of the bracket locate on the cylinder head. The correct alignment is achieved by placing equal thickness of shim/feeler gauge between both ends of the bracket and the cylinder head.

VW-110 Borgpen voor brandstofpomp Deze borgpen met Ø 15,4 mm is toepasbaar op motoren met een injectiepomp tandwiel uit één stuk.

Injection Pump Pulley Locking Pin is 15,4mm diameter and is used on engines having a one piece Injection Pump Sprocket.

